



Une affiche plus internationale que jamais !

Comme annoncé il y a plusieurs semaines, l'édition 2026 de Spa Euro Race, programmée les 29, 30 et 31 mai, va renouer avec les grandes heures du meeting mis sur pied par le Royal Automobile Club de Spa. Avec le FIA Formula Regional European Championship et le GB3 Championship, ce sont en effet des plateaux de stature internationale, et même mondiale, qui sont attendus au cœur de l'Ardenne belge...

Depuis sa création au début des années '90, Spa Euro Race a vu défiler d'innombrables stars en devenir du sport automobile au gré de différents championnats de monoplace. Une tradition qui sera plus que jamais confirmée à la fin mai, dès l'instant où le millésime 2026 de l'événement du RAC Spa proposera en guise de têtes d'affiche rien moins que le FIA Formula Regional European Championship et le GB3 Championship.

Succédant au FRECA, le FIA FREC est en fait le championnat de monoplaces le plus important en dehors des Grands Prix, qui réunissent souvent, en plus de la F1, FIA Formula 2 et FIA Formula 3. La saison 2026 s'axe autour de huit meetings, et Spa Euro Race constituera le troisième rendez-vous, dans la foulée du Red Bull Ring et de Zandvoort. Quelque 30 pilotes seront de la partie, représentant des teams aussi huppés que Rodin Motorsport, Van Amersfoort Racing, R-ace GP (équipe championne en titre), ART Grand Prix, MP Motorsport, Prema Racing, Trident Motorsport, RPM, etc.

Quant au retentissement du FIA FREC, il est tout simplement mondial, avec des jeunes loups battant pavillon australien, koweïtien, kazakh, serbe, lituanien, singapourien, émirati, indonésien, grenadien, américain, brésilien, colombien, britannique, norvégien, néerlandais, suisse, français, monégasque, italien, polonais et japonais ! Qui dit mieux ?

La monoplace utilisée, la Tatuus T-326, est toute nouvelle, et parmi les pilotes attendus sur le Circuit de Spa-Francorchamps, on pointe notamment les noms d'Alexandre Munoz, champion de France de F4 l'an dernier, Jules Roussel, premier vainqueur de la Coupe du Monde de Formule 4 dans les rues de Macao, mais aussi Sebastien Wheldon, fils du regretté Dan Wheldon, double vainqueur d'Indy 500 !

Du côté du GB3 Championship, disputé avec les nouvelles Tatuus MSV GB3-025, Spa Euro Race constituera le deuxième rendez-vous de la saison après Silverstone. A ce niveau également, les teams impliqués sont autant de références de la monoplace, avec Rodin Motorsport, Hitech, Xcel Motorsport, Hillspeed, JHR Developments, Elite Motorsport, VRD Racing, Fortec Motorsports, Arden Motorsport et Nitrous Competitions ADM Racing.

Côté pilotes, les pays représentés sont l'Allemagne, la Hongrie, l'Angleterre, l'Australie, la Chine, l'Espagne, le Brésil, les Philippines, la Corée, l'Italie, le Mexique, le Japon et les Etats-Unis ! Seront certainement à surveiller Martin Molnar, James Hedley, Maxim Rehm, mais aussi la Britannique Abbi Pulling, championne de la F1 Academy en 2024 !

C'est donc l'avenir de la monoplace internationale, et plus généralement du sport auto, qui va débouler sur les 7kilomètres du Circuit de Spa-Francorchamps le dernier week-end de mai. Un spectacle qui sera avantageusement complété par le Supercar Challenge en très grande formation, l'European GT Lite Challenge (ex-Lotus Cup Europe), sans oublier des Caterham arrivant des îles britanniques, de France et du Portugal.

Et comme de bien entendu, l'entrée sera gratuite d'un bout à l'autre du week-end...

Photos : FIA FREC & rallyandracebooks.com

www.racspa.be

