



## **Spa Euro Race va s'offrir une de ses plus belles éditions depuis sa création**

**Le compte à rebours est quasiment terminé... Ce prochain vendredi 29 mai, Spa Euro Race 2026 prendra son envol. Dans les rangs du Royal Automobile Club de Spa, l'effervescence est à son comble dès l'instant où cette édition s'annonce comme l'une des plus prestigieuses depuis la création du meeting au cœur des années '90...**

*Incontestable tête d'affiche de l'événement, le Formula Regional European Championship marque le retour d'une compétition FIA à Spa Euro Race ! « Il s'agit en effet d'un vrai championnat FIA, commente Pierre Delettre au nom du R.A.C. Spa. Si on ajoute le GB3 Championship, on réunit dans le cadre de notre meeting les deux plus importants championnats de monoplaces en dehors des Grands Prix de Formule 1. La dernière fois que notre club a eu le privilège d'accueillir un championnat FIA, c'était en 2003 lors de la relance des 1000 Km de Spa dans le cadre du FIA Sportscar Championship. Et il faut remonter à 1988, toujours avec les 1000 Kilomètres de Spa, pour retrouver la période où ce type d'organisation était récurrent. On peut donc affirmer que Spa Euro Race va connaître l'une de ses plus belles éditions depuis sa création, ce dont nous sommes très fiers, tout en étant conscients de l'ampleur de la tâche qui nous attend... »*

Spa Euro Race constituera le troisième rendez-vous de la saison du FIA FREC 2026 après le Red Bull Ring et Zandvoort. C'est l'Américain Sebastian Wheldon (MP Motorsport), fils du regretté Dan Wheldon, qui mène la danse au championnat, précédant le Hollandais Reno Francot (CL Motorsport), le pilote des Emirats Arabes Unis Rashid Al Dhaheri (R-ace GP), le Britannique Kean Nakamura-Berta (Prema Racing) et l'Italien Zhenrui Chi (MP Motorsport).

Trois courses de 30 minutes plus un tour figurent au programme du FIA FREC dans le cadre de Spa Euro Race, avec des départ samedi à 10h05 et 14h16, ainsi que dimanche à 14h20.

Signalons la présence à Spa-Francorchamps du jeune Belge Thomas Strauven, pilote du RACB National Team, qui défendra les couleurs de CL Motorsport avec pour objectif de constamment progresser dans la hiérarchie.

Spa Euro Race sera le deuxième rendez-vous du GB3 Championship après Silverstone. C'est l'Italien Nikita Bedrin (VRD Racing) qui débarque en leader devant l'Allemand Max Rehm (Rodin Motorsport) et le Japonais Jin Nakamura (Hitech). A noter la présence dans ce peloton de deux demoiselles en provenance de la F1 Academy, la Britannique Abbi Pulling et la Brésilienne Aurelia Nobels.

Trois courses figurent également au programme spadois du GB3 Championship, des sprints de 25 minutes qui s'élanceront samedi à 10h56 et à 15h51, puis dimanche à 11h32.

Faisant partie des incontournables de Spa Euro Race, le Supercar Challenge sera associé en piste au P9 Challenge et au Britcar, ce qui donnera l'occasion au public de voir en action des bolides aussi variés que des BMW M4 et M6 GT3, Chevrolet Camaro GT3, Corvette C7 GT3.R, McLaren 570S GT4, Aston Martin AMR Vantage GT4, Mercedes-AMG GT4, Ginetta G55 et G56, Ligier JS2R, Alpine A110 Cup, Cupra TCR, etc. Ce sont plus de 50 voitures qui prendront d'assaut le Raidillon avec au programme deux courses de 61 minutes dont les départs seront donnés samedi à 16h30 et dimanche à 15h58.

Anciennement baptisé Lotus Cup Europe, l'European GT Lite Challenge proposera également une grille de départ très fournie, avec une trentaine de Lotus Exige V6 Cup R, Evora GT4, 2-Eleven GT4, 340R, Elise Cup R, en plus d'une Ginetta G55 et d'une Ligier JS2R. La Course 1, d'une durée de 50 minutes, est programmée samedi à 11h43 et la Course 2, un sprint de 25 minutes, prendra son envol dimanche à 10h48.

Enfin, les spectaculaires Caterham proposeront un véritable festival avec trois sprints de 20 minutes (samedi 13h27, dimanche 12h19 et 15h16) pour les Seven 270R et les Seven Roadsport, tandis que les Seven 310R et CSCUK s'affronteront également sur 3 x 20 minutes (samedi 15h11, dimanche 13h31 et 17h21).

Rappelons que l'accès à Spa Euro Race est absolument gratuit durant les trois jours. Que le spectacle commence !

Photos : FIA FREC & rallyandracebooks.com

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

