



## **Les premiers polemen de Spa Euro Race 2026 sont connus**

**Avec pas moins de 15 séances d'essais privés, libres ou qualificatifs, la première journée de Spa Euro Race 2026 a été aussi intense qu'ensoleillée, aucun incident majeur n'ayant été à relever sur le Circuit de Spa-Francorchamps. Comme attendu, le FIA Formula Regional European Championship et le GB3 Championship ont été les plus assidus en piste, à tel point que les premiers polemen sont connus...**

C'est le FIA FREC qui tirait le premier contre le chrono, afin d'élaborer la grille de départ de la Course 1 programmée samedi dès 10h05. Le Groupe B de la qualification était plus rapide que le Groupe A, de quoi permettre au Français Alexandre Munoz (ART Grand Prix) de décrocher la pole position. Sur la première grille de week-end, il sera accompagné à l'avant du peloton par Rashid Al-Dhaheeri (Trident Motorsport), le plus rapide du Groupe A. Suivent le Britannique Kean Nakamura-Berta, l'Américain et leader du championnat Sebastian Wheldon, l'Australien Alex Ninovic (Rodin Motorsport) et le Japonais Yuki Sano (R-ace GP).

Débuts de meeting plus mitigé pour le jeune Belge Thomas Strauven (CL Motorsport), qui a fermé la marche dans le Groupe B. Il ne pourra que remonter dans la hiérarchie ce samedi matin.

Dans la foulée du FIA Formula Regional European Championship, c'est le GB3 Championship qui se lançait dans une double qualification déterminant l'ordre de départ des deux courses de samedi. Avec une... polewoman en vue de la Race 1, Abbi Pulling (Rodin Motorsport), en provenance de la F1 Academy, ayant devancé de 20 millièmes de seconde son équipier Maxim Rehm ! Suivaient Nikita Bedrin (VRD Racing), qui roule sous licence italienne, le Hongrois Martin Molnar (Rodin Motorsport), le Britannique Deagen Fairclough (Hitech) et le Japonais Jin Nakamura (Hitech). Ce qui signifie que les favoris sont tous au rendez-vous de Spa-Francorchamps !

Nikita Bedrin signalait assez tôt le chrono de référence en vue de la Race 2, s'offrant le luxe de terminer la séance à son box. Le leader du championnat devançait Rehm, Pulling, Fairclough, Molnar et Nakamura, de quoi confirmer la qualité du groupe de tête.

Les deux compétitions réunissant les spectaculaires Caterham ont-elles aussi achevé la journée contre le chronomètre. Dans le groupe des Roadsport et 270R, c'est Paul Ogglesby qui décrochait la pole position en devançant Brian Thornton et Aaron Olivier, imité du côté de la catégorie Roadsport par Ben Oliver qui prenait le meilleur sur Jon Bond et Oliver Smith.

Du côté des Caterham 310R et CSCUK, c'est Charlie Lower qui se montrait le plus rapide devant Harry Senior et Taylor O'Flanagan. William Harris signait le meilleur chrono en catégorie 310R.

C'est par une séance qualificative animée de l'European GT Lite Challenge que la journée s'achevait, avec aux avant-postes la Lotus Exige V6 Cup R de l'Allemand Rainer Börgens, qui prenait l'avantage sur l'Evora GT4 du Hongrois Bence Balogh et le Luxembourgeois Paul Maréchal, sur une autre Exige V6 Cup R. A noter la 6<sup>e</sup> place de la Ginetta G55 de Mark Yates, leader en GT Cup.

La journée de samedi sera très intense, avec l'apparition en piste du Supercar Challenge qui en découdra avec le P9 Challenge et le Britcar, de quoi assurer un impressionnant peloton qui disputera une séance d'essais libres de 40 minutes, une qualification de 20 minutes et une première course de 61 minutes en fin de journée.

Au total, ce sont 8 épreuves qui seront disputées demain, par une météo qui promet d'être plus variable. Avec également les deux premières joutes du FIA FREC et du GB3 Championship, et la Course 1 des deux séries Caterham et de l'European GT Lite Challenge, l'action sera totale sur le Circuit de Spa-Francorchamps...

**Classements** : <https://ser2026.racspa.be/resultats>

**Photos** : rallyandracebooks.com

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

