



Après la pluie revient le beau temps...

Abbi Pulling s'impose en GB3 Championship !

La deuxième journée de Spa Euro Race 2026 a comme attendu été perturbée par les conditions météorologiques, de fortes pluies ayant affecté le programme de la matinée. Comme souvent au cœur de l'Ardenne belge, le soleil a fini par repointer le bout des rayons, de sorte que l'après-midi s'est déroulée de façon totalement normale, avec en guise de temps fort la première victoire de la Britannique Abbi Pulling en GB3 Championship !

On les attendait en fin de nuit, c'est au petit matin que les orages et les fortes pluies ont envahi le ciel de Spa-Francorchamps. Si les essais libres du Supercar Challenge, du Britcar et du P9 Challenge réunis se sont déroulés normalement, en dépit des trombes d'eau s'abattant sur la piste, la Course 1 du FIA Formula Regional European Championship a été postposée dans l'après-midi, remplaçant la Course 2, tandis que la joute initiale du GB3 Championship était tout simplement annulée, les conditions de piste rendant impossible l'évolution des monoplaces.

Il a donc fallu attendre la course longue de l'European GT Lite Challenge pour voir les feux enfin passer au vert. Parti depuis la pole position, l'Allemand Rainer Börgens (Lotus Exige V6 Cup R) a brièvement laissé les commandes de la course à Paul Maréchal (Lotus Exige V6 Cup R) avant de reprendre son bien. Deux neutralisations plus tard, des suites des crashes de Petr Krejci (Lotus Evora GT4) puis de Victor Ipsen (Lotus Exige V6 Cup R), c'est Paul Maréchal qui surgissait pour faire résonner l'hymne luxembourgeois sur l'Ardenne belge, prenant le meilleur sur Bence Balogh et Rainer Börgens. Quatrième place finale pour le Belge Thierry Verhiest (Lotus Exige V6 Cup R), qui montait sur le podium de sa catégorie.

Avec plus d'une cinquantaine de Caterham au départ du premier sprint de 20 minutes des catégories Roadsport et 270 R, alors que la pluie tombait toujours sur Spa-Francorchamps, on pouvait s'attendre à un sacré spectacle en début d'après-midi. Dans cette lutte britannique, Paul Ogglesby parvenait à se ménager assez rapidement une avance de trois secondes sur Oliver White, filant vers la victoire en 270 R. La montée en piste de la Safety Car après plus de 15 minutes mettait un terme précoce à la bataille, Ogglesby s'imposant devant Helme et White. Du côté des Roadsport, c'était nettement plus incertain, Oliver Smith, Mitchell Fasanya et John Bond évoluant roue dans roue pour terminer dans cet ordre sous régime de neutralisation.

La piste était toujours détrempée lorsque débutait la procédure de départ de ce qui était devenu la Course 1 du FIA FREC. Après une longue attente sur la grille de départ, le ciel se dégagait enfin, et le Français Alexandre Munoz (ART Grand Prix) prenait l'avantage sur Rashid Al-Dhaheiri (R-ace GP) et Kean Nakamura-Berta (Prema Racing). A deux reprises, la course allait être neutralisée via Safety Car, ce qui obligeait Munoz à relancer et se défendre face aux assauts de Al-Dhaheiri, qui pointait furtivement en tête au sommet des Combes. Ayant bien géré un ultime tour sous forme de 'Shootout', Munoz décrochait la victoire devant Al-Dhaheiri et Nakamura-Berta, tandis que le leader du championnat Sebastian Wheldon (MP Motorsport) subissait les assauts de Yuki Sano (R-ace GP) en fin de course, de quoi le laisser au 5^e rang final. Le jeune Belge Thomas Strauven (CL Motorsport) devait se contenter de la 23^e place finale.

C'est sous un soleil définitivement revenu que les Caterham Seven 310R et CSCUK s'élançaient pour un premier sprint de 20 minutes qui voyait Harry Senior, Taylor O'Flanagan et Matt Armstrong se battre comme des chiffonniers aux avant-postes... jusqu'à ce qu'Armstrong se loupe au freinage du Bus-Stop, percutant ses concurrents ! Senior l'emportait finalement devant O'Flanagan, tandis que Charlie Lower complétait le podium. William Harris s'imposait en 310R pour... 94 millièmes de seconde face à Ryan Wilby.

La piste était totalement sèche lorsque les pilotes du GB3 Championship remontaient en piste. Auteure de la pole position, la Britannique Abbi Pulling (Rodin Motorsport) gérait parfaitement l'envol, résistant au leader du championnat Nikita Bedrin (VRD Racing) et à l'Allemand Maxim Rehm (Rodin Motorsport). Comme on pouvait s'y attendre, différents incidents étaient synonymes de neutralisations, ce qui n'empêchait pas Pulling de conserver les commandes. L'ultime assaut de Bedrin n'allait rien y changer, la jeune Britannique issue de la F1 Academy filant vers sa première victoire sur le Circuit de Spa-Francorchamps ! Elle recevait le précieux trophée des mains du Dr Jonathan Palmer. Bedrin, Rehm, Molnar et Nakamura complétaient le top 5 du jour.

L'ultime épreuve de la journée concernait le Supercar Challenge, le Britcar et le P9 Challenge réunis, entamée sous le leadership de l'Allemand Jürgen Alzen au volant d'une très compétitive BMW M4 GT3. Il ne fallait pas attendre longtemps avant de voir la Safety Car monter en piste suite à un contact entre une Ginetta et une BMW au raccordement. Les bolides bavarois allaient dominer les débats, et c'est la M6 GT3 Koopman Racing de Marlon Birdsall qui décrochait la victoire au classement général, devançant les lauréats du P9 Challenge Jürgen Alzen et Timo Schneibner (M4 GT3) et l'autre M6 GT3 de Daan Meijer. Le duo Greven-van der Ende imposait sa BMW M4 GT4 Evo en Division Supersport +, imité par Laurens De Wit et Fabian Schoonhoven (Cupra TCR) en Supersport, ainsi que le Belge Chris Voet (Alpine A110) en Sport. Le Britannique Simon Clark a imposé sa McLaren 570 S GT4 au classement général du Britcar.

Ce dimanche, 8 nouvelles courses figurent au programme de l'acte 3 de Spa Euro Race, dont le second affrontement du FIA FREC et du GB3 Championship. Quant aux prévisions météorologiques, elles sont variables mais plutôt bonnes. Vivement...

Classements : <https://ser2026.racspa.be/resultats>

Photos : rallyandracephotos.com

www.racspa.be

