



Une ultime journée épargnée par la météo...

Du grand spectacle sans la moindre fausse note

Spa Euro Race 2026 s'est clôturé de la meilleure des façons ce dimanche, avec une troisième journée marquée par des conditions météorologiques stables, de quoi garantir des épreuves intenses à souhait...

Ce sont les Lotus et la Ginetta du European GT Lite Challenge qui ouvraient le bal des courses ce dimanche, avec cette fois un sprint de 25 minutes dominé par les Exige V6 Cup R. Comme hier, c'est le Luxembourgeois Paul Maréchal qui a eu le dernier mot, réalisant à Spa une excellente affaire au championnat. Il s'imposait devant l'Allemand Rainer Börgens et le Belge Thierry Verhies. Soucis techniques pour la Lotus Evora GT4 du Hongrois Bence Balogh, autre cador de la compétition.

Premier temps fort de la journée, la Course 2 du GB3 Championship s'est disputée sur une piste sèche. Parti depuis la pole position, Nikita Bedrin (VRD Racing) a pris un excellent envol, s'isolant rapidement aux commandes pour filer vers une victoire autoritaire. Dans son sillage, l'Allemand Maxim Rehm (Rodin Motorsport) conservait d'un bout à l'autre de la course sa deuxième place, tandis que le Hongrois Martin Molnar (Rodin Motorsport) prenait le meilleur sur le Britannique Deagen Fairclough (Hitech) pour le gain de la plus petite marche du podium. Troisième sur la grille de départ, la jeune Britannique Abbi Pulling (Rodin Motorsport), lauréate de la Course 1, devait se contenter du 5^e rang final en résistant jusqu'au bout aux assauts du Mexicain Patricio Gonzalez (VRD Racing).

Les Caterham ont constitué le fil rouge de cette ultime journée de Spa Euro Race, avec pas moins de quatre sprints de 20 minutes au programme. Dans la catégorie Seven 270R / Roadsport, les débats ont été particulièrement chauds, l'issue de la Course 2 se jouant au passage du drapeau à damier... qui se soldait par un crash spectaculaire envoyant trois Caterham dans le mur ! Plus de peur que de mal heureusement... C'est Brian Thornton qui s'imposait sur le fil devant Paul Ogglesby et Henry Speeks. Oliver Smith l'emportait en catégorie Roadster.

Sur le coup de 15h20, les concurrents en 270 R remontaient seuls en piste pour la Course 3. Un fois encore, la lutte était d'anthologie, jusqu'au moment où quatre concurrents, dont Paul Ogglesby et Steve Lorrinan, s'accrochent... dans Blanchimont ! La joute était forcément neutralisée ! Elle ne repartait pas sous drapeau vert, de sorte que Brian Thornton s'imposait une nouvelle fois, devant Nick Bryant et Aaron Oliver.

Dans la foulée des 270R et Roadster, les concurrents Caterham Seven 310R / CSCUK montaient en piste, avec une joute de même intensité. C'est dans le dernier tour que la course se jouait, Taylor O'Flanagan s'imposant au sprint devant Charlie Lower et Harry Senior. Dans les rangs des 310R, Paul Goldstein avait le dernier mot devant Ryan Wilby et William Harris. Signalons que l'épreuve a été arrêtée au drapeau rouge suite à un contact entre deux voitures au niveau de la Chicane Bus-Stop.

C'est à ce remuant peloton que revenait l'honneur de conclure l'action ce dimanche. Avec une course une fois encore riche en incidents et passes d'armes improbables. Taylor O'Flanagan s'imposait une nouvelle fois devant Nick Highton et Matt Armstrong. C'est Lyonel Tollemache qui l'emportait dans les rangs des 310R...

C'est à 14h20 qu'était donné le départ de la Course 2 du FIA Formula Regional European Championship – FREC – sur une piste toujours sèche. Surprise à l'issue de la qualification matinale, Maksimilian Popov (Trident Motorsport) s'élançait depuis la pole position, avec Rashid Al-Dhaheiri (R-ace GP) à ses côtés. Près d'une demi-heure durant, les écarts entre les leaders allaient être inexistantes, Popov se maintenant aux avant-postes, flanqué d'Alexander Abkhazava (MP Motorsport) et Rashid Al-Dhaheiri. Les choses étaient plus compliquées pour le vainqueur de la veille Alexandre Munoz (ART Grand Prix), qui dépassait trop souvent les limites de la piste et était pénalisé, tandis que Sebastien Wheldon (MP Motosport), leader du championnat, n'était pas en mesure de revenir sur le top 5. Alors qu'on attendait un sprint final, un double incident entraînait la montée en piste de la Safety Car. C'est sous régime de neutralisation que le drapeau à damier était franchi, avec Popov vainqueur inattendu devant Abkhazava et Al-Dhaheiri.

Comme la veille, Supercar Challenge, Britcar et P9 Challenge ont disputé une nouvelle course de 61 minutes au cœur de l'après-midi. Après une neutralisation causée par le crash de la BMW M4 GT4 Evo de Grootsholten-Steentjes dans le Raidillon, les M6 GT3 Koopman Racing ont pleinement profité du temps d'arrêt plus long de la M4 GT3 de Scheibner-Alzen – voiture du P9 Challenge – pour monopoliser le haut du classement. Cette fois, le Britannique Harry Barton a pris le meilleur sur Marlon Birdsall, vainqueur la veille, tandis que le Hollandais Gilles Van Houtum a complété le podium final. Berry Van Elk a imposé sa BMW M4 GT4 EVO en Supersport+, Jordy van der Eijk a fait de même avec sa Cupra TCR en Supersport, tandis que la victoire était une nouvelle fois belge en Division Sport, avec l'Alpine A110 Traxx Racing de Chris Voet. La McLaren 570S GT4 de Bobby Trundle et Aaron Morgan s'imposait au classement Britcar GT, et la Ginetta G56 GTA de Carl Garnett et Jonathan Moore en Britcar Trophy.

Clap de fin pour Spa Euro Race 2026 ! L'équipe du Royal Automobile Club de Spa va désormais parachever la préparation de la Commémoration du Circuit des Ardennes, dans un genre très différent, les 8 et 9 août au départ de la Place McAuliffe de Bastogne...

Classements : <https://ser2026.racspa.be/resultats>

Photos : rallyandracephotos.com

www.racspa.be

